

Deichacht Esens- Harlingerland

Kurzpräsentation

Deich- und Sielacht Esens

- Deich- und Sielacht sagen die Leute, ...
- Wie sind wir gestrickt
- Die Eckdaten der Deichacht Esens-Harlingerland
- Berührungspunkte
- Klimawandel
- Anstehende Baumaßnahmen

Deich- und Sielacht Esens

Verwaltung
Hartwarder Str. 17 a
26427 Esens

Deichacht
Esens-
Harlingerland

Sielacht
Esens

Sielacht
Dornum

Bauhof
Ostbense

gemeinsamer
Bauhof
Esens

Sielacht
Wittmund
Eigene
Geschäftsstelle
mit Sitz in
Wittmund

Deichacht Esens-Harlingerland

Verbandsgebiet: ca. 40.000 ha

Geschützte Werte im Verbandsgebiet: 4.5 Milliarden €

Verbandsmitglieder: ca. 16.000 Eigentümer

Verbandsanlagen:

- 29 km Seedeich
- 25,5 km Schlafdeich (II. Deichlinie)
- 5 Deichscharte
- 2 Deichschäfereien
- 1 Bauhof
- 1 Teekompostierungsanlage

Deichschäferereien

- 2 selbständige Familienbetriebe mit 1.200 Schafen, 500 Schafen
- Schafe sind die wichtigsten Mitarbeiter am Deich
- Weidenutzung am Deich von März bis Dezember
- Bewurzelungstrieb der Grasnarbe durch Verbiss
- Rückverdichtung des Oberbodens durch Trippelgang der Schafe
- Wirtschaftlichste Form der Deichunterhaltung
- Sorgen: Zunehmende Nutzung der Deiche durch Tourismus
Dezimierung der Herden durch Wolfstötung

Sei auch du ein **DeichHeld!**

Auch wenn unsere Deiche zum Spazieren und Verweilen einladen - vorrangig erfüllen sie einen wichtigen Zweck: Dem Schutz vor Wassermassen! Helfen Sie uns diesen Schutz zu sichern, indem Sie folgendes beachten:



Vorsicht! Määäharbeit!

Unsere Schafe arbeiten. Sie pflegen die Grasnarbe und halten so den Deich in Stand. Dafür brauchen sie Ruhe.



O Schreck o Schreck!

Ob groß oder klein - Ihr Hund ist ein natürlicher Feind unserer Schafe und versetzt die Tiere in Aufruhr. Wo ein Hund auf dem Deich spaziert folgt schnell der Nächste. Führen Sie Ihren Vierbeiner daher bitte nur außerhalb unserer Deiche aus. Ausgewiesene Spazierwege/Strände finden Sie auf unserer Website: www.deich-sielacht.de/hunde-spazierwege.



Arbeit nervt?

Trotzdem - Die Küste zu schützen ist unsere Aufgabe. Dies erfordert laufende Pflege und Wartung der Deiche. Räumen Sie unseren Mitarbeitern und Fahrzeugen entsprechend Respekt und Platz ein.

Dankeschön.

Interessenslagen/Konflikte in Sielorten-Häfen

- Tourismus: Strand, Camping, Deichwanderweg, bauliche Anlagen
- Gemeinde: Entwicklung des Ortes, Infrastruktur,
- Hafenwirtschaft: schnelle Zugänglichkeit, bauliche Anlagen
- Privatwirtschaft: Hotel, Pension, mit Blick auf den Hafen

Der Klimawandel und seine Folgen...

- Der Meeresspiegel der Nordsee ist in 100 Jahren um 25 Zentimeter gestiegen.
- Der Meeresspiegel in der deutschen Bucht in der jüngsten Zeit nicht stärker gestiegen als in den Vorjahren.
- Die Zukunftsprognosen der Experten über den weiteren Anstieg schwanken zwischen 25 Zentimeter und zwei Metern in 100 Jahren. Das Land Niedersachsen geht von 50 Zentimetern aus
- Anhand von Forschungsergebnissen bleibt der linienhafte Küstenschutz weiterhin die optimale Lösung
- Eine Erhöhung der Deiche ist weiterhin bautechnisch möglich, jedoch können die Kosten pro Deich km stärker steigen (Sonderprofile)
- Wichtig sind die Erhaltung oder Schaffung von vorgelagerten Küstenschutzeinrichtungen (Ostfriesische Inseln, Deichvorland)
- Aussagen über die Art des Meeresspiegelanstiegs liegen nicht gesichert vor (höhere Amplituden, höhere Ebbe?)

Aktuelle Küstenschutzmaßnahmen:

- Deicherhöhung in Bengersiel
- Deicherhöhung in Harlesiel / Ersatz des Deichschartes durch eine Deichüberquerung
- Sanierung von Deichzugangs- und verteidigungswegen



Deicherhöhung in Bengersiel

- Letzte Deicherhöhung 1963 – 1965
Deichkronenhöhe +6,80 bis +7,10 mNN
- Neues Bestick gestaffelt
- +7,60 mNHN Campingplatz, +7,40 mNHN Schwimmbad, +7,30 mNHN Hafen
- Unterbestick bis zu 0,80 m



Deicherhöhung in Harlesiel

Ersatz eines Deichschartes durch eine Deichüberquerung

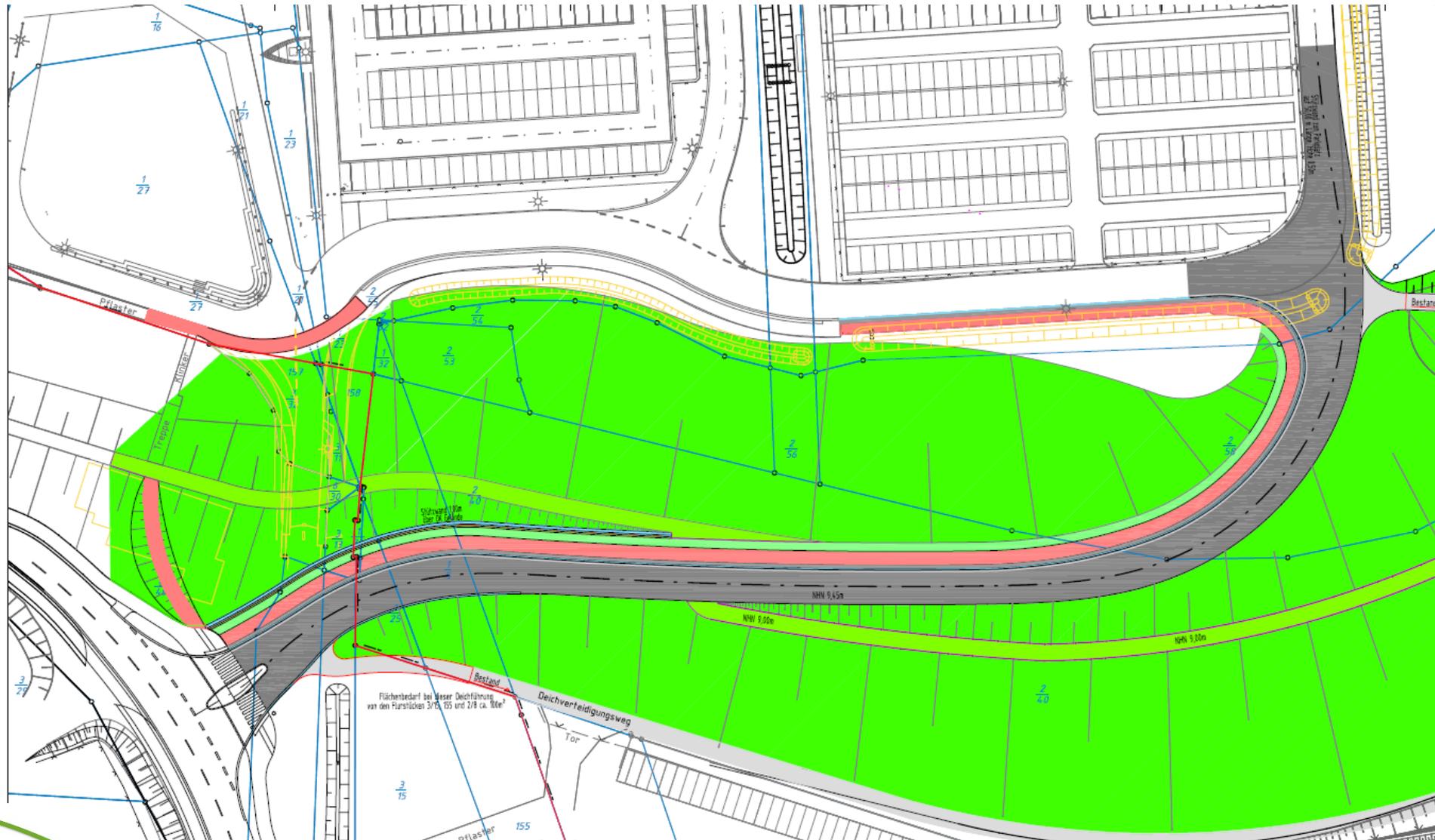


Toranschlagshöhe 4,0 mNHN
Torhöhe +6,70 mNHN
Bestick +7,80 mNHN

IST-Öffnungsweite 5,0 m
Standard heute: LKW-LKW
Verkehr 7,0 m

Deicherhöhung in Harlesiel

Ersatz eines Deichscharfs durch eine Deichüberquerung





**Vielen Dank für
Ihre
Aufmerksamkeit.**