

STRASSEN-, WEGE- UND ERDBAU

ABZ-FACHBEILAGE **bauma-Spezial**



Gewaltige Ausmaße

Liebherr präsentiert ein Portfolio auf insgesamt 14 000 Quadratmetern auf der bauma. Seite 22



Wartung erleichtert

Amman stellt die hydrostatische Gummiradwalze ART 280 vor. Sie verfügt über eine neue Kabine. Seite 26



Kurze Ladezeiten

Cummins zeigt auf der bauma ein Prototyp eines elektronisch betriebenen Minibaggers. Seite 29



Kronberger oecotec

Schnelle Amortisation möglich

Saarlouis (ABZ). – 20 Jahre sind ein Grund zum Feiern. Bereits seit 20 Jahren bietet Kronberger oecotec seinen Kunden die Möglichkeit, mit dem Terra-Star Schaufelseparator durch Wiederverwendung von Böden Geld zu sparen.

Angefangen hatte alles mit der Idee, Aushubmassen im Kanalbau wieder zu verwenden. Hierfür wurde das Konzept Kronberger entwickelt, das eine kontrollierte Bodenverbesserung mittels Kalk bzw. Kalkmischbinder ermöglicht.

rungen Bodenverbesserung um die Hälfte günstiger als Bodenaustausch.

Wurden ursprünglich vor allem Kunden aus dem Bereich Tief- und Kanalbau beliefert, ist der Einsatzbereich des Terra-Star heute vielseitiger. Bereits beim Bau eines Einfamilienhauses mit Keller mit einer Grundfläche von 10 x 10m fallen ca. 340 m³ Bodenaushub an; in Hanglage sind es oft noch mehr. Bei Deponiegebühren von 15 bis 30 Euro/m³ zzgl. Transportkosten fallen da schnell 2 bis 3 % der Baukosten

als Füll- und Deckmaterial wieder verwendet werden stellt der Kunde höhere Anforderungen, d. h. die Absiebung muss feiner sein. Kronberger bietet für den Terra-Star Siebwellen ab einer Korngröße von 0/8 mm an. Zudem setzen Unternehmer unterschiedlicher Branchen unterschiedlich große Baumaschinen ein: im Garten- und Landschaftsbau sind die eingesetzten Bagger und Radlader in der Regel kleiner als im Tief- und Kanalbau. Um dieser Anforderung gerecht zu werden wurde eine Typenvielfalt entwickelt, die laut Unternehmen heute einzigartig ist. Die Terra-Star Schaufelseparatoren sind heute für Trägergeräte von 1,8 bis 50 t lieferbar. Der Anspruch von Kronberger oecotec ist, dass der Terra-Star sowohl auf dem Betriebshof als auch vor Ort auf der Baustelle eingesetzt werden kann. Entweder ein Bagger oder ein Radlader ist meistens auf der Baustelle, also muss der Terra-Star sowohl am Bagger als auch am Radlader angebaut werden können.

Heute bietet Kronberger oecotec für den Terra-Star eine Vielzahl von unterschiedlichen Wellen (Werkzeugen) an. So kann der Terra-Star zum Mischen, Zerkleinern, Belüften und Absieben eingesetzt werden. Siebwellen sind bereits für eine Korngröße von 0/8 mm erhältlich. Dank der europaweit patentierten Schnellwechsellkupplung kann der Terra-Star sogar vor Ort schnell und einfach umgerüstet werden. Gerade für breit aufgestellte Betriebe ist die Möglichkeit des vielseitigen Einsatzes sehr interessant: „Je mehr ich mit derselben Maschine machen kann, desto schneller hat sie sich bezahlt!“. Bei Deponiekosten von 18 Euro/m³ und einer Fahrzeit von 30 Min. zur Deponie amortisiert sich z. B. ein Terra-Star TSE.103 der Baureihe Ecoline mit einem Fassungsvermögen

DAS GLOBALE STRASSENNETZ ist vielerorts sichtbar in die Jahre gekommen, einhergehend mit dem rasanten Anstieg des Schwerlastverkehrs. Um die Funktionsfähigkeit der Straßeninfrastruktur langfristig zu erhalten, bedarf es zunehmend einer strukturellen Instandsetzung des Straßenaufbaus. Heute schon im Trend und als Lösung in Zukunft mehr denn je gefragt ist das Kaltrecycling-Verfahren, bei dem die Wiederverwertung des Oberbau-Materials Grundvoraussetzung ist. Für dieses Anforderungsprofil entwickelte Wirtgen den leistungsstarken Kaltrecycler W 380 CRI. Auf der bauma feiert die Innovation Weltpremiere. Lesen Sie hierzu auch unseren Bericht „120 Exponate...“ auf Seite 26.

FOTO: WIRTGEN GROUP

von 0,45 m³ in weniger als 500 m³. Der TSE.103 ist bereits an Bagger ab 5 t und Radlader ab 4 t anbaubar. Vom 8. bis

14. April stellt Kronberger oecotec auf der bauma Terra-Star der unterschiedlichen Baureihen aus. Ein Terra-Star der

Baureihe Ecoline, TSE.103 ist am Stand 1019/3 im Freigelände Nord auch am Bagger im Einsatz zu sehen.



Der Terra-Star im Einsatz.

FOTO: KRONBERGER OECOTEC

Transport- und Deponiegebühren fallen weg und es müssen keine Ersatzstoffe beschafft werden. So lassen sich laut Unternehmen erhebliche Kosten einsparen. Vor 20 Jahren lagen die Deponiegebühren noch bei 3 bis 5 Euro/m³, ein Wert von dem sich heute nur noch träumen lässt. Aber selbst mit diesen aus heutiger Sicht niedrigen Deponiegebühren, war unter Einbeziehung sämtlicher Kosteneinsparungen

an. Daneben ist es heute oftmals schwierig, überhaupt noch eine Deponie in der Nähe zu finden, abgesehen von den unterschiedlichen Bestimmungen und Anordnungen der einzelnen Deponien bis hin zur geforderten Beprobung von Kleinstmengen. Daher bringt selbst bei kleinen Bauvorhaben der Einsatz eines Terra-Star erhebliche Kosteneinsparungen. An Böden, die auf der Baustelle



Gewichtsvorteil

Sattelkipper S.KI LIGHT: leicht, robust und flexibel im Baustelleneinsatz mit Stahl-Rundmulde oder Alu-Kastenmulde für besondere Aufgaben. Weniger Eigengewicht, mehr Zuladung pro Fahrt für Ihren Erfolg. www.cargobull.com

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

Besuchen Sie uns in Halle B4 am Stand 313

SCHMITZ CARGOBULL
The TrailerCompany.