

Wechselkoffer

Anzahl: 801 Stück

Einsatzgebiet:

Überwiegend in der deutschsprachigen Kurier-, Express- und Paketdienstbranche

Investitionsvolumen:

4.886.089 EUR

Investitionsgegenstände: Standard-Wechselkoffer

Beschreibung: Wechselkoffer sind austauschbare Transportbehälter mit ausklappbaren Stützbeinen, die mit oder auch ohne Kran verladen werden können. Sie sind überwiegend aus Stahl gefertigt, damit sehr stabil und wenig reparaturanfällig. Wechselkoffer werden für den Transport von Gütern auf Schiene und Straße eingesetzt.

Markt: Wechselkoffer werden vor allem für Kurier-, Express- und Paketzustellungen im deutschsprachigem Raum eingesetzt. Durch die erfolgreiche Entwicklung des Internet- und TV-Shopping sind Wechselkoffer als Transportbehälter sehr gefragt. Das Sendungsvolumen der KEP-Branche wuchs seit dem Jahr 2010 jährlich durchschnittlich um ca. 6,7%. Bis zum Jahr 2025 wird von Branchenexperten ein Anstieg des Sendungsvolumens um bis zu 35 % erwartet. Ohne Wechselkoffer wäre das heute nicht möglich.



Standardcontainer

Anzahl: 729 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:

2.330.759 EUR

Investitionsgegenstände: 20-Fuß-Standardcontainer

Beschreibung: 20-Fuß-Standardcontainer sind 6,05 m lang, 2,44 m breit und 2,59 m hoch. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer, daher gelten sie auch als die Arbeitstiere der Containerschifffahrt. Die Container sind wind- und wasserdicht, bestehen aus Stahl und haben einen Holzfußboden. Ohne Container wäre unser Leben in der gewohnten Qualität nicht vorstellbar.

Markt: Durch die Corona-Aufholeffekte wuchs der Containerhandel im Jahr 2021 um ca. 9%. Für 2022 und die Folgejahre gehen Marktexperten von einem jährlichen Wachstum zwischen 3,0% und 4,5% aus. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich bis zu 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet. Ausgelöst durch die gestiegenen Neucontainerpreise erwarten Marktexperten auch in der Zukunft weiterhin sehr hohe Restwerte für gebrauchte Container.



Standardcontainer

Anzahl: 1.800 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:

10.422.905 EUR

Investitionsgegenstände: 40-Fuß-High-Cube-Standardcontainer

Beschreibung: 40-Fuß-High-Cube-Standardcontainer sind im Unterschied zu gängigen Containertypen voluminöser. Diese Container sind 12,19 m lang, 2,44 m breit und 2,89 m hoch. Bedingt durch das erweiterte Höhenmaß spart der Versender im Laufe der Zeit einiges an Kosten ein, da er mehr Güter in einem Container unterbringen kann. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer, daher gelten sie auch als die Arbeitstiere der Containerschifffahrt. Die Container sind wind- und wasserdicht, bestehen aus Stahl und haben einen Holzfußboden.

Markt: Durch die Corona-Aufholeffekte wuchs der Containerhandel im Jahr 2021 um ca. 9%. Für 2022 und die Folgejahre gehen Marktexperten von einem jährlichen Wachstum zwischen 3,0% und 4,5% aus. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich bis zu 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet. Ausgelöst durch die gestiegenen Neucontainerpreise erwarten Marktexperten auch in der Zukunft weiterhin sehr hohe Restwerte für gebrauchte Container.



Standard-Tankcontainer

Anzahl: 143 Stück

Einsatzgebiet:

Weltweiter Transport von flüssigen Gütern

Investitionsvolumen:

2.511.084 EUR

Investitionsgegenstände: 20-Fuß-Standard-Tankcontainer

Beschreibung: Standard-Tankcontainer sind eine Sonderform der 20-Fuß-Standardcontainer und werden für den sicheren Transport von flüssigen sowie sensiblen Gütern innerhalb von weltweiten Logistikketten im Werksverkehr eingesetzt und gehören damit zu den gängigsten Transportmitteln der Welt. So werden sie beispielsweise entweder für Lebensmittel wie Spirituosen, Öle und Säfte eingesetzt oder für den Transport von Chemikalien und Granulaten verwendet.

Markt: Der Anteil der Standard-Tankcontainer an der Weltcontainerflotte, gemessen nach CEU (cost equivalent unit), beträgt aktuell rund 6%. Der Anteil der Tankcontainerflotte an der Weltcontainerflotte ist in den letzten Jahren durch verstärkte Neubauten in diesem Bereich kontinuierlich gestiegen und die Welttankcontainerflotte umfasst mehr als 3 Millionen CEU. Auch für die Folgejahre erwarten Experten einen weiteren Anstieg des Marktanteils, da die Welttankcontainerflotte um bis zu 5,8% p.a. wachsen soll und damit schneller als der Gesamtmarkt wächst.



Gesamt Investitionsvolumen: 20.150.837 EUR

Solvium Logistik Opportunitäten Nr. 4 GmbH

ABC-Straße 21

20354 Hamburg

Tel.: +49 40 / 527 34 79 75

Fax: +49 40 / 527 34 79 22

info@solvium-capital.de

www.solvium-capital.de

Dieses Dokument enthält zusammenfassende Informationen über das Investitionsportfolio der Vermögensanlage „Logistik Opportunitäten Nr. 4“ mit Stand am 04.08.2022. Die Solvium Logistik Opportunitäten Nr. 4 GmbH hat diese Informationen mit größter Sorgfalt zusammengestellt, übernimmt aber keine Haftung für deren Richtigkeit und Vollständigkeit. Das hierin dargestellte Investitionsportfolio garantiert nicht den wirtschaftlichen Erfolg der Vermögensanlage. Dieser hängt insbesondere vom weiteren Verlauf der Investitionstätigkeit, insbesondere den aufzuwendenden Kaufpreisen, den erzielbaren Mieten und den erzielbaren Verkaufspreisen für Ausrüstungsgegenstände ab.