

# Hallenantonow AN-2

Volker Weinlich, 17.02.2020, [www.mfsg.de/HallenAN2.pdf](http://www.mfsg.de/HallenAN2.pdf)

Material: 3 mm Depron  
 Spannweite: 600 mm / 480 mm  
 Gewicht: 140 g

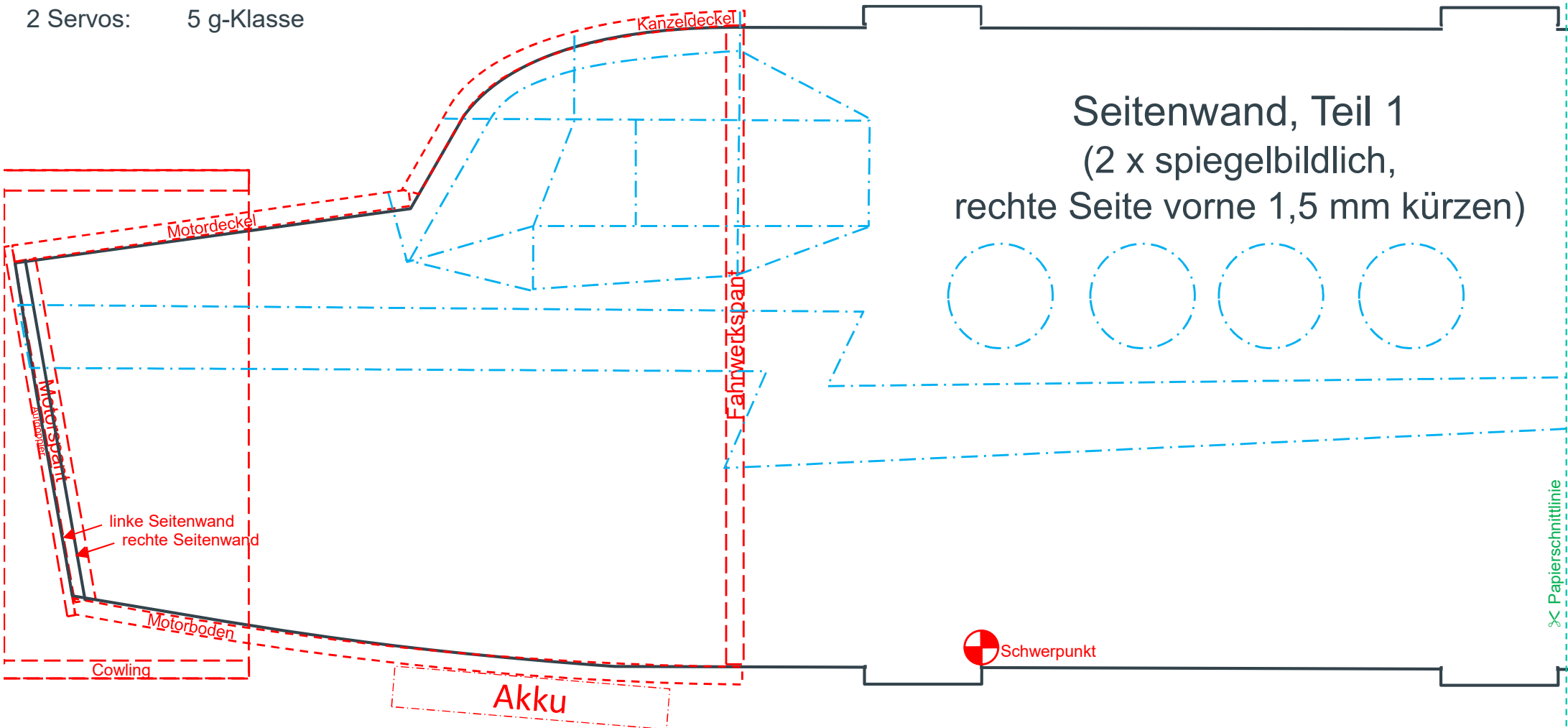
Motor: ca. 15 g, 1,5 kV, 50 W (z.B. Dymond GTX 2710)  
 Akku: 7,4 V, ca. 300 mAh  
 2 Servos: 5 g-Klasse

Schwerpunkt: 40 mm hinter Vorderkante Tragfläche  
 Ruderweg: ca. +/- 30°  
 Motorsturz: 10°  
 Motorzug: 2° nach rechts  
 EWD: 0°

Seitenwand, Teil 1  
 (2 x spiegelbildlich,  
 rechte Seite vorne 1,5 mm kürzen)



✂️ Papierschnittlinie



Heckdeckel

Höhenleitwerk

15 mm

Ruder-Anlenkungen aus 1,5 mm CfK-Rundstab mit z-förmigen Drahtenden (0,8 mm), mit Schrumpfschlauch verbunden

Servos

## Seitenwand, Teil 2

(beide Papierteile an der Papierschnittlinie zusammenkleben)

Heckspann

× Papierschnittlinie

Tür links

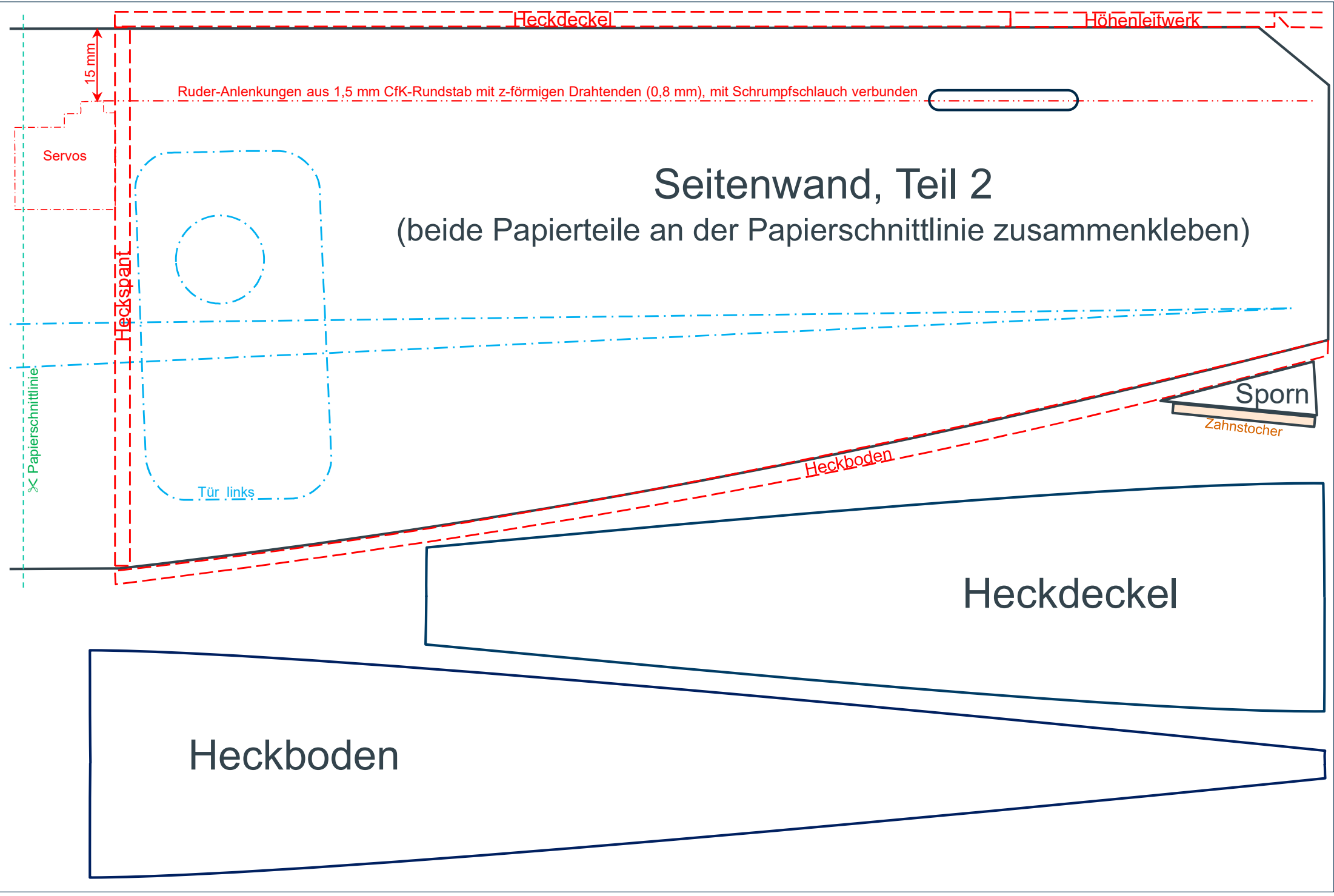
Sporn

Zahnstocher

Heckboden

Heckdeckel

Heckboden



# Motor-spant

Motor mittig für Kabel

# Motorspant-Aufdoppler (Sperrholz 1,5 mm)

Motor mittig für Kabel

# Fahrwerks-spant (3 mm Balsa)

Faser

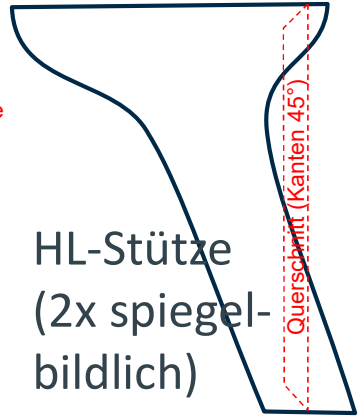
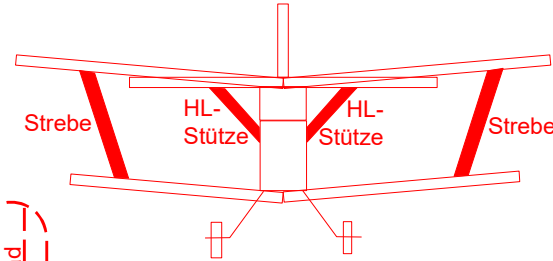
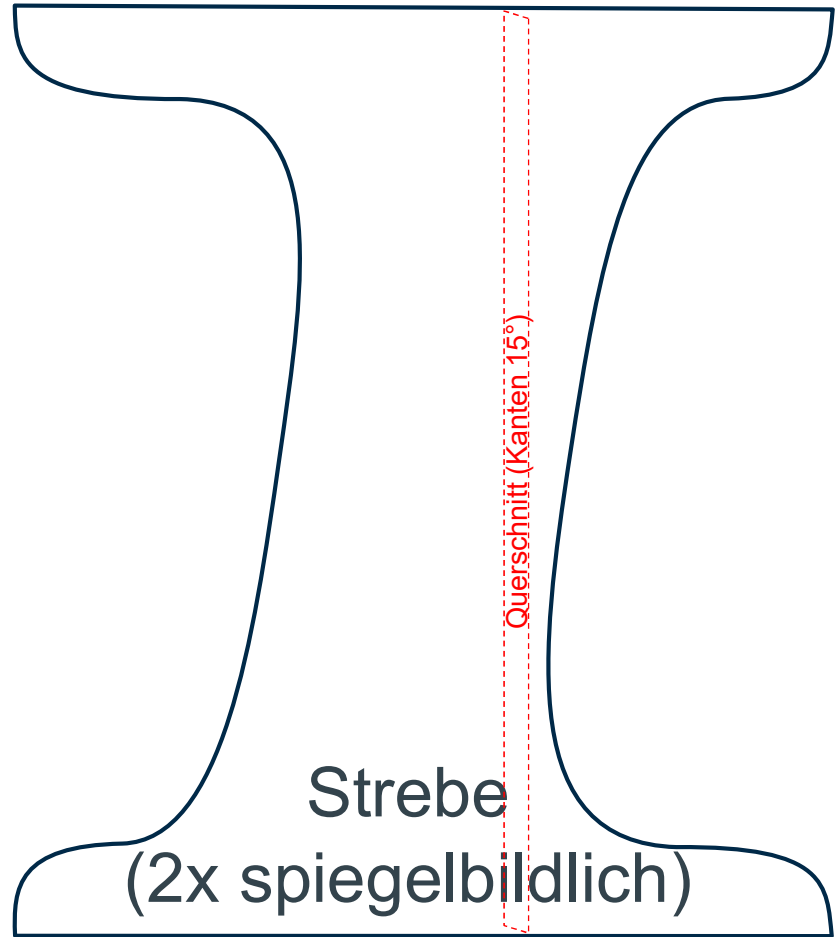
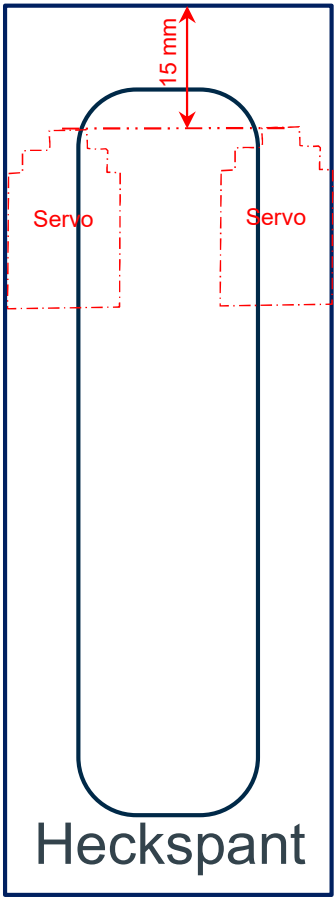
vorborenen Ø 1,5 mm

Nähen und mit Sekundenkleber tränken

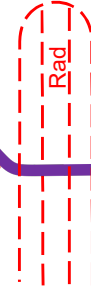
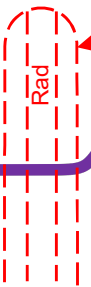
# Räder Ø 40 (2 x)

gekauft oder aus 3 Lagen 9 mm Depron, Holzdübel Ø 6 mm als Nabe

# Fahrwerk (Federstahl Ø 1,5 mm)



Silikonschlauch oder Heißkleber



**Motorboden**

(2° Zug nach rechts)

Loch für Akkukabel

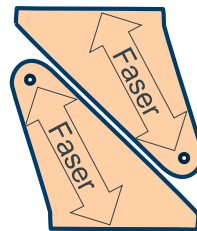


**Motordeckel**

(2° Zug nach rechts)

**Kanzeldeckel**

(vor dem Kleben wölben)



**2 Ruderhebel**  
(1,5 mm Sperrholz)

**Seitenleitwerk**

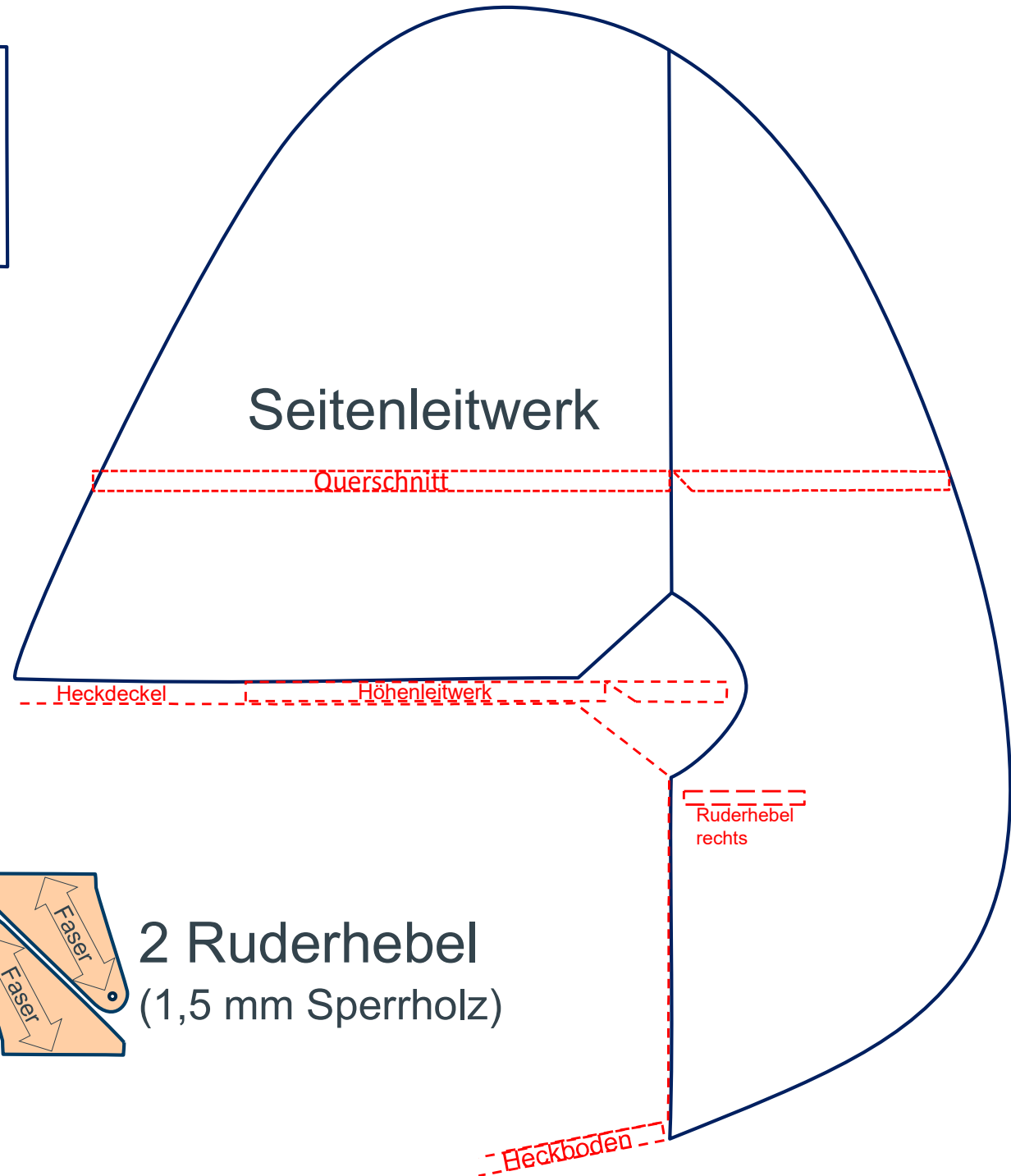
Querschnitt

Heckdeckel

Höhenleitwerk

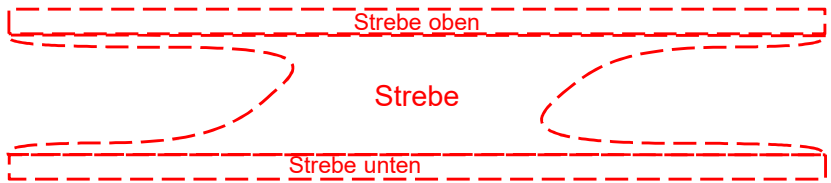
Ruderhebel  
rechts

Heckboden



Tragfläche oben  
(2x spiegelbildlich)

Tragfläche unten  
(2x spiegelbildlich)



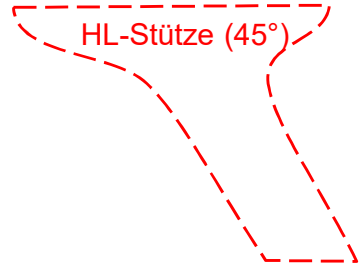
Tragflächen, Teil 1

✂ Papierschnittlinie

Höhenleitwerk,  
Teil 1



Querschnitt



CfK-Stab 3,0 x 0,5 mm

✂ Papierschnittlinie

CfK-Stab 3,0 x 0,5 mm (auf Höhenleitwerk kleben)

✂ Papierschnittlinie

### Bau-Reihenfolge

1. Fahrwerkspant mit Fahrwerk zusammennähen / -kleben.
2. Fahrwerkspant und Heckspant zwischen die Seitenwände kleben.
3. Motorspant mit 2° Seitenzug einkleben.
4. Seitenwände hinten zusammenkleben.
5. Motorspant-Aufdoppler ankleben, Motor mittig anschrauben, Regler montieren, Drehrichtung kontrollieren.
6. Alle Deckel aufkleben (jeweils bis auf die Spanten).
7. Höhenruder anscharnieren, Höhenleitwerk ankleben. CfK-Stab ankleben.
8. Seitenleitwerk ankleben, Seitenruder anscharnieren.
9. Servos, Ruderhörner und Ruderanlenkungen einbauen.
10. Empfänger platzieren, Funktion kontrollieren.
11. Beide Böden ankleben (jeweils bis unter die Spanten), Sporn ankleben.
12. Tragflächen auf 10°-V-Form-Schablone zusammenkleben (Heißkleber).
13. Tragflächen ankleben.
14. Streben und HL-Stützen ankleben.
15. Cowling bauen und aufstecken.
16. Akku mit Klett unter Motorboden platzieren, dabei Schwerpunkt einstellen.

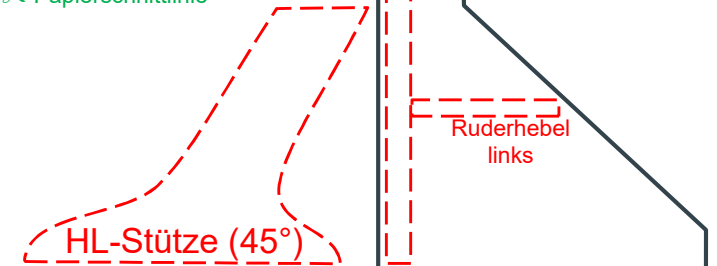


Tragflächen, Teil 2

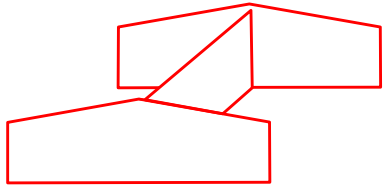
Schwerpunkt 40 mm



✂ Papierschnittlinie



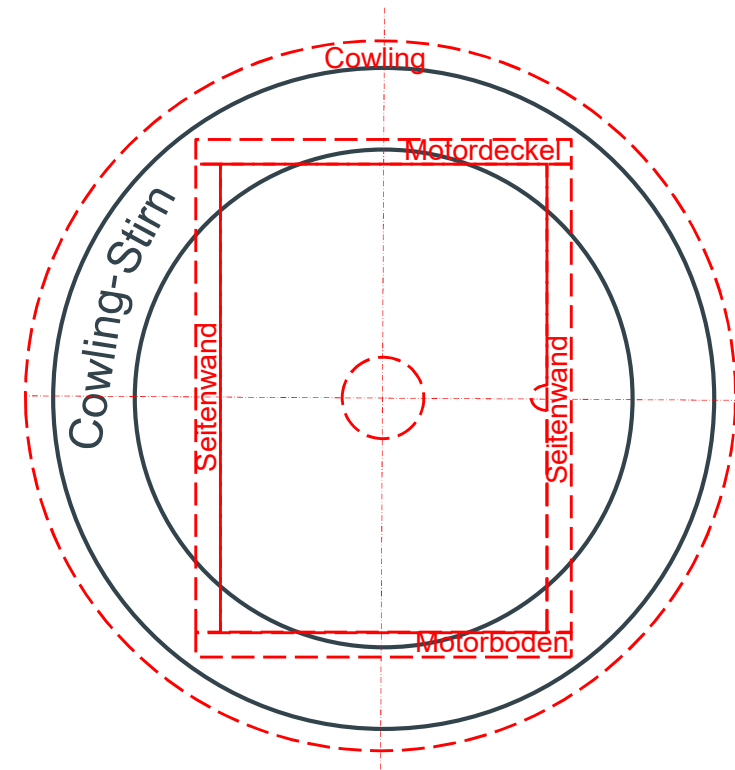
Höhenleitwerk,  
Teil 2



10°-V-Form-Schablone (2 x)  
zum Verkleben der Tragflächen

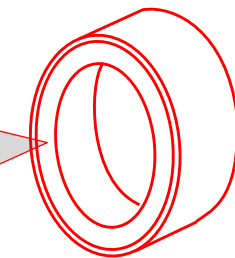
Abstandshalter

Abstandshalter  
für 10°-V-Form-Schablone



Cowling  
(3 mm EPP oder Depron)

Optional: ein Foto  
eines 9-er  
Sternmotors innen  
hinter die Stirn  
kleben.



Cowling ist auf  
dem Rumpf  
klemmend  
verschiebbar