



TOLL COLLECT
service on the road

24. MAI 2024

TOLL COLLECT

MAUT ÜBER 3,5 TONNEN UND HANDWERKERAUSNAHME

Agenda

- Das Lkw-Mautsystem in Deutschland
- Maut über 3,5 Tonnen
- Handwerkererausnahme
- Fragen und Antworten
 - ▶ Um eine Frage zu stellen, nutzen Sie bitte die Chat-Funktion



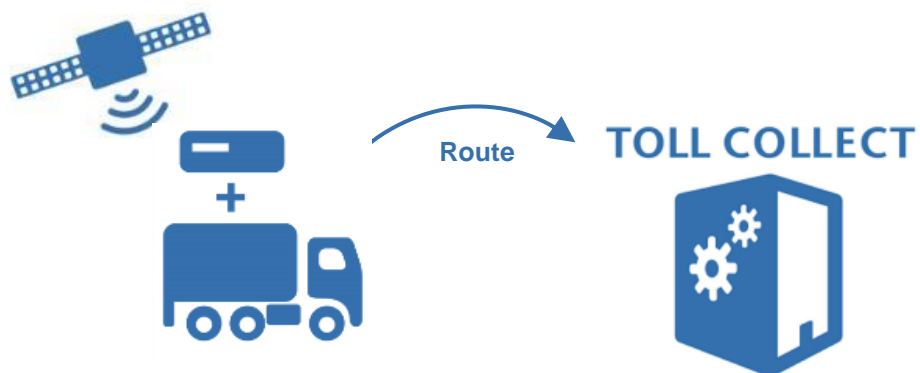
KURZVORSTELLUNG

DAS LKW-MAUTSYSTEM IN DEUTSCHLAND

Die zwei Varianten der Mauterhebung

Automatische Mauterhebung

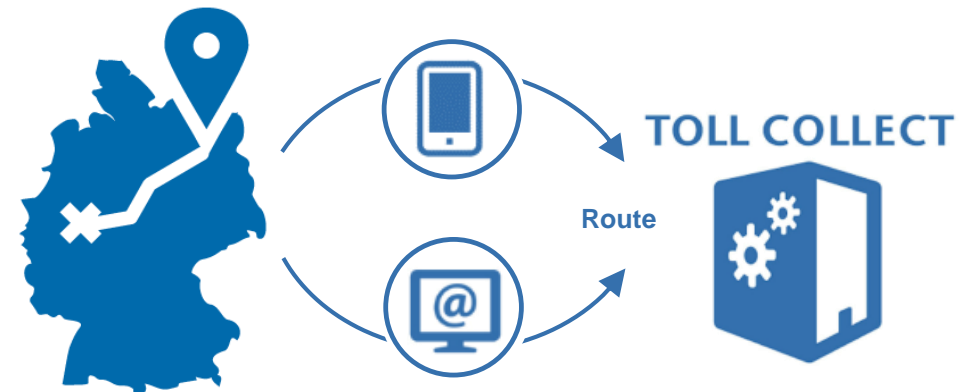
Hohe Flexibilität: Eine zurückgelegte Strecke wird automatisch erfasst, ohne vorherige Eingabe einer Startzeit oder eines konkreten Zielpunktes.



- ✓ Kombination aus Satelliten- und Mobilfunkkommunikation
- ✓ Positionsermittlung des Lkw via GPS
- ✓ Zeitversetzte und verschlüsselte Übermittlung der Fahrtdaten an Rechenzentrum über Mobilfunk
- ✓ Zentrale Tarifierung und Erhebung im Rechenzentrum
- ✓ Hohe Anforderungen an Datenschutz und Datensicherheit
- ✓ Seit 2019: Mautzahlung per European Electronic Toll Service-Anbieter (EETS) möglich

Manuelle Mauterhebung

Die manuellen Einbuchungen müssen vor Fahrtantritt erfolgen. Jede Abweichung von der Route erfordert eine neue Streckenbuchung.



Zugang über mehrere Kanäle

- App via Smartphone
- Online per Computer etc.

Zugang für alle Kunden

- ✓ Registriert
- ✓ Mit Einbuchungskonto
- ✓ Anonym



MAUTAUSWEITUNG

MAUT ÜBER 3,5 TONNEN

Mautpflicht für Fahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen tzGm

Neu

Ab 1. Juli 2024



Am **1. Juli 2024** wird die Mautpflicht für Fahrzeuge mit einer **technisch zulässigen Gesamtmasse (tzGm) von mehr als 3,5 Tonnen** eingeführt. Die Mautpflicht gilt nur für Fahrzeuge, die für den Güterkraftverkehr bestimmt sind oder dafür verwendet werden.



Solofahrzeuge



Fahrzeugkombinationen



Motorfahrzeug
mit einer tzGm von
mehr als 3,5 Tonnen



Fahrzeuge mit genau 3,5 Tonnen tzGm oder weniger bleiben mautbefreit

Bundesgesetzblatt.: „Drittes Gesetz zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften“ vom 21. November 2023

Ab welcher tzGm besteht Mautpflicht?

Solofahrzeuge
oder Fahrzeug-
kombinationen

Neu



Diese Fahrzeugkombination stellt eine Ausnahme dar. Obwohl das Gesamtgewicht (Zugmaschine + Anhänger) über 3,5 Tonnen liegt, ist diese Fahrzeugkombination nicht mautpflichtig, da die **Zugmaschine eine technisch zulässige Gesamtmasse (tzGm) von 3,5 Tonnen** oder weniger hat.



mautpflichtig



nicht mautpflichtig



| | Bis 30.6.2024 | Ab 1.7.2024 |
|------------|---------------|-------------|
| ≤3,5t | X | X |
| 2,5t ≤3,5t | X | X |
| 3,6t | X | MAUT € |
| 3,0t 3,6t | X | MAUT € |
| 7,49t | X | MAUT € |
| 5,0t 7,49t | MAUT € | MAUT € |

Mautpflicht: Entscheidend ist die tzGm

Zulassungsbescheinigung Teil I
(Fahrzeugschein)

Nr. Europäische Gemeinschaft **D** Bundesrepublik Deutschland

Свидетелство за регистрация - Част I / Permis de circulación. Parte I / Osvědčení o registraci - Část I / Registreringsattest. Del I / Registreerimistunnistus. Osa I / Άδειά κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος I / Registration certificate. Part I / Certificat d'immatriculation. Partie I / Prometna dozvola I / Carta di circolazione. Parte I / Registrācijas apliecība. I. daļa / Registrācijas liudzimas. I. daļa / Forgalmi engedély. I. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni. L-1 Part I / Kentekenbewijs. Deel I / Dowód Rejestracyjny. Część I / Certificado de matrícula. Parte I / Certificat de Immatriculare Partea I / Osvedčenie o evidencii. Čast' I / Prometno dovoljenje. Del I / Reģisteroīstoditāts. Osa I / Registreringsbeviset. Del I

A Amtliches Kennzeichen

C.1.1 Name oder Firmenname

C.1.2 Vorname(n)

C.1.3 Anschrift

X Nächste HU (Monat und Jahr):

I Datum:

C.4c Der Halbesitzer der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|------|----------|------|-------------|------|-----------|------------|----------|-----|----|
| B | 2.1 | 0710 | 2.2 | 90200000 | L | 2 | 9 | 1 | P.2 P.4 | 335/1800 | T | 90 |
| J | 4 | | | | 18 | 5815-6350 | 19 | 2500-2550 | | | | |
| E | | | 3 | 2 | 20 | 2840-4000 | G | 7455-7455 | | | | |
| D.1 | | 934.03 | | | 12 | | 13 | 10545 | Q | - | | |
| | | 934.03 | | | V.7 | - | F.1 | 18000 | F.2 | 18000 | | |
| D.2 | | - | | | 7.1 | 7100 | 7.2 | 11500 | 7.3 | - | | |
| | | - | | | 8.1 | 7100 | 8.2 | 11500 | 8.3 | - | | |
| | | - | | | U.1 | 90P | U.2 | - | U.3 | 80 | | |
| D.3 | | 1832,1836,1841,1844,1846, | | | 0.1 | - | 0.2 | - | S.1 | 2 | S.2 | - |
| 2 | | | | | 15.1 | 315/80R22,5 | 15.2 | 152/---G | | | | |
| 5 | | SATTELZUGMASCHINE | | | 15.2 | 315/80R,225 | 15.3 | ---/145G | | | | |
| V.9 | | | | | R | - | | 11 | - | | | |
| 14 | | | | | K | - | | | | | | |
| P.3 | | Elektro | | | 6 | - | 17 | E.16 | | | | |
| 10 | | 0004 | 14.1 | 0671 | P.1 | 11946 | | | | | | |
| 22 | | ZUL. ZUGGES. GEW.: 40000 KG*ZGG. IM KOMIN. VERKEHR 44000 KG , ACHSL. U. GES. GEW. BEACHTEN*ZU O: AM SATTELKUPPLUNG E100-011T I. VERB. M. MONTAGEPLATTE E100-0367*SVM 540 MM*96/53 | | | | | | | | | | |



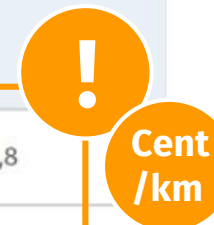
Die Grundlage für die Zuordnung zu einer Gewichtsklasse ist die technisch zulässige Gesamtmasse (tzGm). Den tzGm-Wert finden Sie im Feld F.1 in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Fahrzeugschein). **Nicht zu verwechseln mit dem zulässigen Gesamtgewicht (zGG).**



Alle weiteren Details finden Sie auf unserer Website:

Mautsätze ab 1. Juli 2024 (Auszug)

| CO ₂ - Emissionsklasse | Achs- und Gewichts- klasse | Euro- Schadstoff- klasse | Infrastruktur Mautsatz-An- teil (in Cent/km) | Luftver- schmutzung Mautsatz-An- teil für ex- terne Kosten (in Cent/km) | Lärmbelas- tung Mautsatz-An- teil für ex- terne Kosten (in Cent/km) | CO ₂ - Emissionen Mautsatz-An- teil für ex- terne Kosten (in Cent/km) | Mautsatz (in Cent/km) |
|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|--|---|--------------------------|
| 1 | > 3,5 - 7,49 t | Euro 1 und 0 | 5,2 | 10,2 | 1,4 | 8,0 | 24,8 |
| | | Euro 2 | 5,2 | 9,8 | 1,4 | 8,0 | 24,4 |
| | | Euro 3 | 5,2 | 7,9 | 1,4 | 8,0 | 22,5 |
| | | Euro 4 | 5,2 | 5,5 | 1,4 | 8,0 | 20,1 |
| | | Euro 5/EEV- Klasse 1 | 5,2 | 4,3 | 1,4 | 8,0 | 18,9 |
| | | Euro 6 | 5,2 | 1,1 | 1,4 | 7,4 | 15,1 |



Checkliste: Maut über 3,5 Tonnen

▶ Was muss ich jetzt tun?



*Alle weiteren Details finden
Sie auf unserer Website*



✓ Termin zum OBU-Einbau bei
einem unserer 1.300 Service-
Partner vereinbaren

Alternativ bieten auch verschiedene Anbieter des
European Electronic Toll Service (EETS) eigene
Fahrzeuggeräte an.

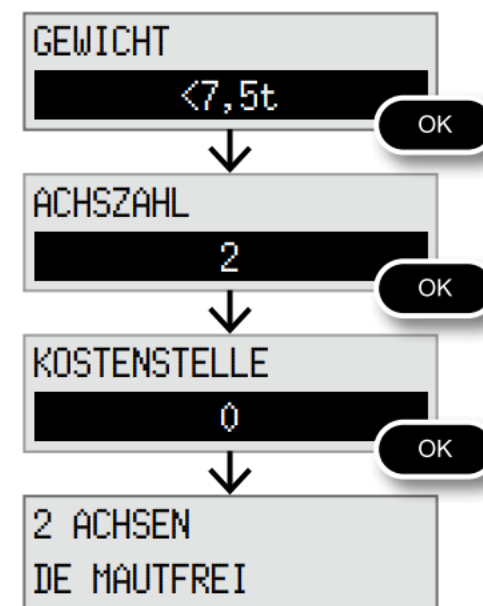
Checkliste: Maut über 3,5 Tonnen

► Was muss ich nach dem Einbau beachten?

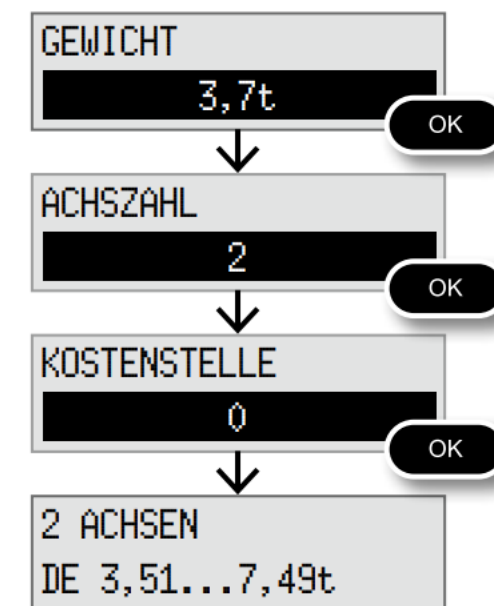


Prüfen Sie **vor der ersten Fahrt**, dass die Gewichtseinstellung im Fahrzeuggerät auf kleiner 7,5 Tonnen steht. So stellen Sie sicher, dass bis zum 30. Juni 2024 keine Maut und ab dem 1. Juli 2024 automatisch Maut erhoben wird.

vor dem 1. Juli 2024



ab dem 1. Juli 2024





MAUTAUSWEITUNG

HANDWERKERAUSNAHME

Unter welchen Voraussetzungen gilt die HandwerkerAusnahme?



Grundlage:
HwO &
BIBB-Liste

Das Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) sieht **ab 1. Juli 2024** die Mautpflicht auch für Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse (tzGm) von **mehr als 3,5 und weniger als 7,5 Tonnen** vor, die für den Güterkraftverkehr bestimmt sind oder dafür verwendet werden. Fahrzeuge, die von Handwerksbetrieben eingesetzt werden, sind **unter bestimmten Voraussetzungen** von der Mautpflicht befreit.

Die Voraussetzungen für die HandwerkerAusnahme erfüllen alle Berufe, die in den **Anlagen A und B** der **Handwerksordnung** aufgeführt sind, sowie in Deutschland **anerkannte Ausbildungsberufe, die dem Handwerk zugeordnet** sind und deren Tätigkeitsprofil mit dem eines Handwerksberufs vergleichbar ist. Die Liste aller Berufe, die die Voraussetzungen für die HandwerkerAusnahme erfüllen, finden Sie auf der [Website des Bundesamtes für Logistik und Mobilität](#).

Die HandwerkerAusnahme gilt, wenn **das Fahrzeug von einer oder einem Mitarbeitenden des Handwerksbetriebs gefahren wird und**

- **Material, Ausrüstungen oder Maschinen** transportiert, die zur Ausführung der Dienst- und Werkleistungen des Handwerksbetriebs notwendig sind (einschließlich Werkzeuge, Arbeitsmittel, Ersatzteile, Baustoffe, Kabel, Geräte oder Zubehör) **und/oder**
- **handwerklich gefertigte Güter** transportiert, die im eigenen Handwerksbetrieb hergestellt, weiterverarbeitet oder repariert werden.

Wann gilt die Handwerkererausnahme nicht?

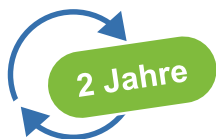


- Werden **industriell gefertigte Güter** ausgeliefert, sind die Fahrten nicht mautbefreit. Von industrieller Fertigung ist auszugehen, wenn der Herstellungsprozess durch einen hohen Maschineneinsatz und/oder standardisierte Produktionsabläufe gekennzeichnet ist.
- Die Handwerkererausnahme gilt nicht für **gewerbliche Transporte für Dritte**, auch nicht für einen anderen Handwerksbetrieb. Die Beförderung von Gütern darf nur eine Hilfstätigkeit im Rahmen der Gesamttätigkeit des Unternehmens sein.

Handwerksfahrzeuge melden, um Kontrollverfahren zu minimieren



Melden Sie Ihr Fahrzeug online



Toll Collect speichert Ihre
Angaben bis zu zwei Jahre



Automatische Aufforderung zur
Aktualisierung der Angaben



Bessere Ausrichtung von Mautkontrollen
= weniger Aufwand für die Unternehmen










Wir freuen uns auf Ihre Fragen!

Besuchen Sie uns:



Informationsangebot
FAQs, Videos und Webinare

 www.toll-collect.de

 Facebook  Blog  Youtube  LinkedIn  Xing



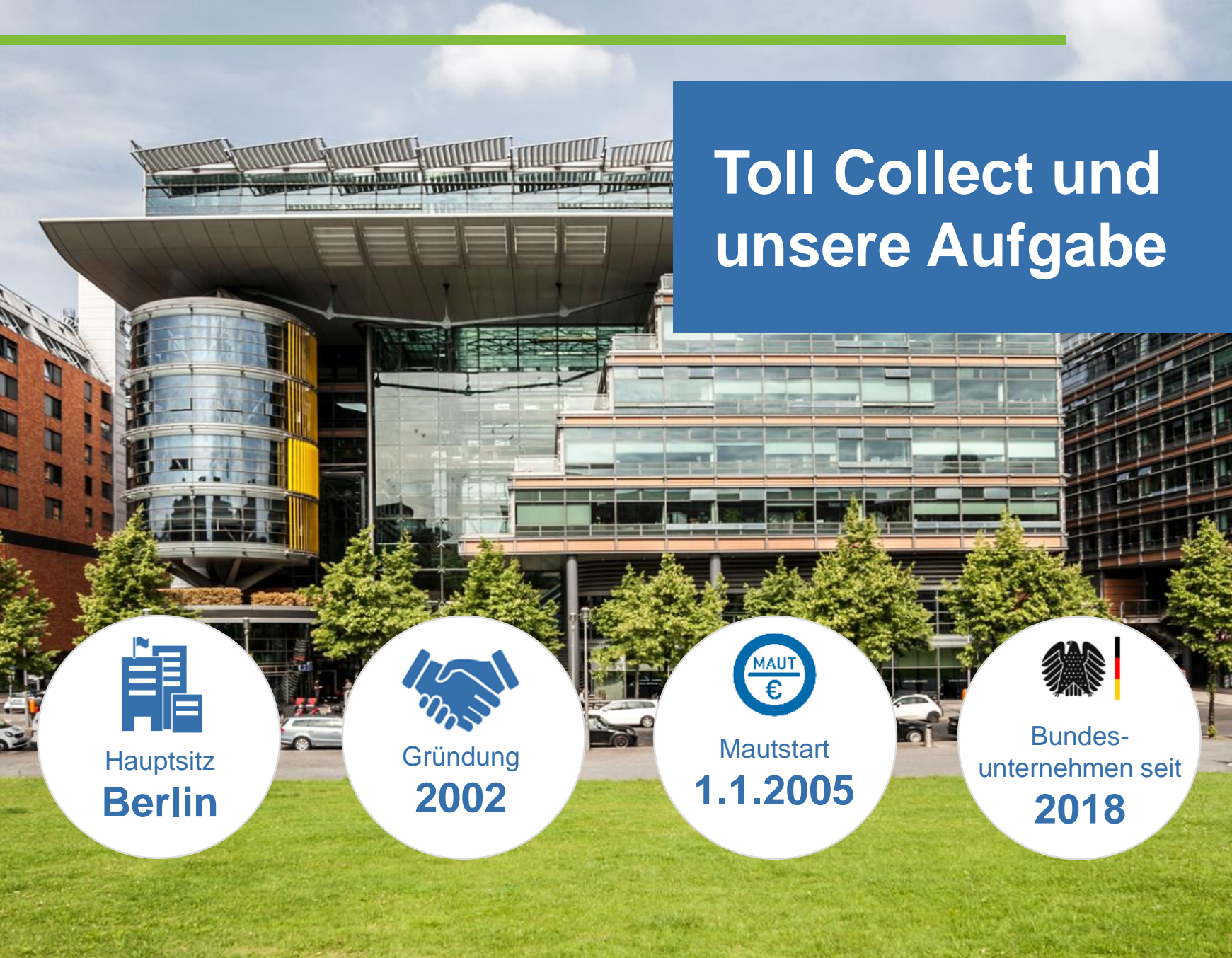
Abonnieren Sie unseren **Newsletter**,
um keine Information zu verpassen

[Link zu Anmeldung](#)



TOLL COLLECT
service on the road

ANHANG



Toll Collect und unsere Aufgabe


Hauptsitz
Berlin


Gründung
2002


Mautstart
1.1.2005


Bundes-
unternehmen seit
2018

Beschluss



Beauftragung

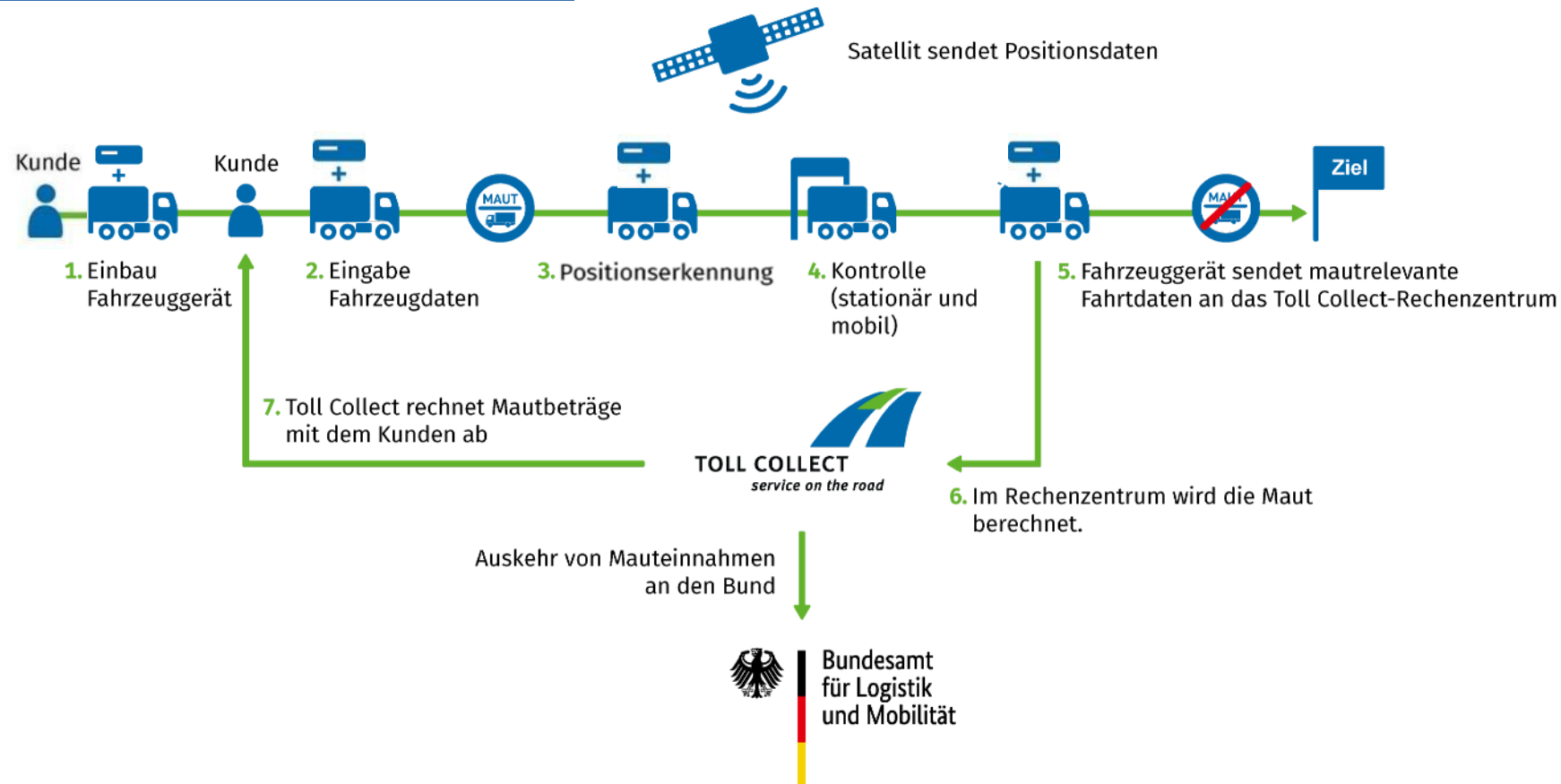


Umsetzung



Automatische Einbuchung

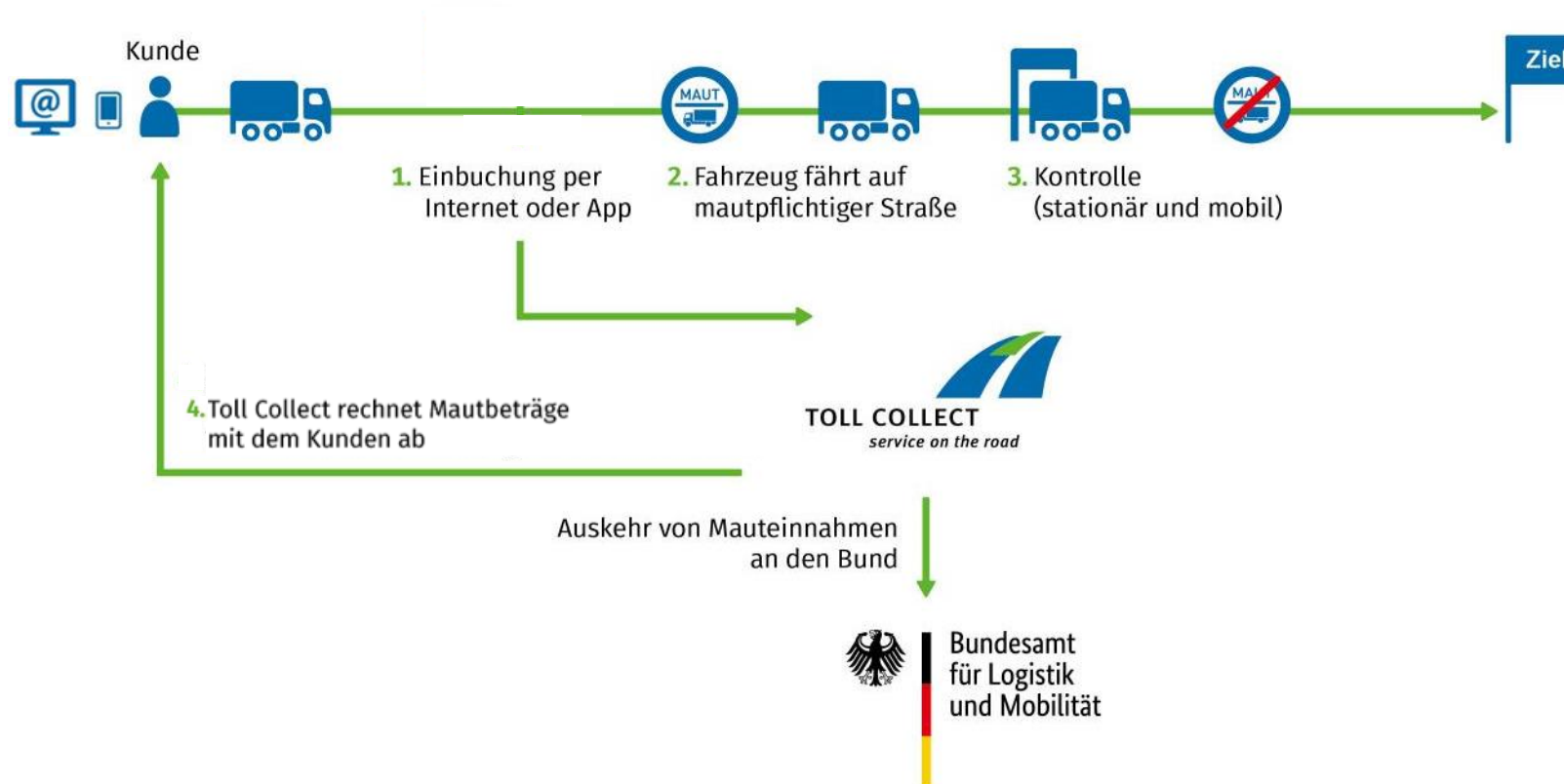
Hohe Flexibilität: Eine zurückgelegte Strecke wird automatisch erfasst, ohne vorherige Eingabe einer Startzeit oder eines konkreten Zielpunktes.





Manuelle Einbuchung

Ab 24 Stunden vor Fahrtbeginn können via Internet oder App die Lkw-Daten, die Startzeit und das Fahrtziel manuell im System gebucht werden. Jede Abweichung von der Route erfordert eine neue Streckenbuchung.



Fahrzeuggeräte von Toll Collect

Es werden auch für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen tzGm Fahrzeuggeräte (OBUs) für die automatische Mauterhebung bereitgestellt.

DIN-Schacht-OBU

- Klassisches Modell zur Mauterhebung
- Seit 2005 bewährt und kontinuierlich weiterentwickelt

Windshield-OBU

- Unser neues Angebot für Fahrzeuge ohne DIN-Schacht
- Anderes Design, gleiche Qualität

